

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa

#### **Koszty związane z implementacją prawa UE**

W związku z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/21/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie zgodności z wymaganiami dotyczącymi państwa bandery z budżetu państwa będzie konieczne pokrycie następujących kosztów związanych z utworzeniem i utrzymaniem:

- bazy danych statków o polskiej przynależności ok. 300 tys. PLN, w tym:
  - ok. 20 tys PLN opracowanie dokumentacji projektowej dla utworzenie bazy danych statków;
  - ok. 260 tys PLN zakup sprzętu, oprogramowania oraz integracja z istniejącymi systemami bezpieczeństwa żegluga;
  - ok. 20 tys PLN szkolenie operatorów systemu.
- systemu zarządzania jakością (ok. 70 tys. PLN w okresie wdrożenia (koszty utworzenia systemu oraz wprowadzenia niezbędnych zmian organizacyjnych) i potem ok. 30 tys. PLN rocznie (koszty przeprowadzania audytów odnowieniowych i wewnętrznych),
- służby morskiej asysty telemedycznej – Medical Radio ok. 100 tys. PLN, w tym:
  - ok. 60 tys PLN koszty osobowe dla lekarzy pełniących całodobowy dyżur
  - ok. 40 tys PLN koszty lokalowe (wynajęcie oraz utrzymanie pomieszczenia do pełnienia dyżurów) oraz koszty sprzętu niezbędnego do zapewnienia łączności oraz opłat za połączenia.

W związku z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w sprawie kontroli państwa portu – z uwagi na wprowadzenie nowego reżimu inspekcyjnego państwa portu, konieczne będzie zwiększenie zatrudnienia inspektorów PSC, tak aby dostosować liczbę inspektorów do obowiązków państwa portu nałożonych ww. dyrektywą. Będzie istniała konieczność zapewnienia nowego wyposażenia i szkoleń dla inspektorów. Z budżetu państwa będzie konieczne pokrycie następujących kosztów związanych z:

- zwiększeniem kosztów szkoleń dla inspektorów PSC – około 40 tys. PLN rocznie,
- inspekcjami i dyżurami poza godzinami pracy – około 45 tys. PLN rocznie,

- zakupem nowego sprzętu (komputery, aparaty fotograficzne, urządzenia pomiarowe) – około 37 tyś. PLN,
- zakupem dwóch samochodów osobowych w celu zapewnienia dojazdu inspektorów do miejsca przeprowadzania inspekcji oraz sprawnej realizacji czynności inspekcyjnych – około 120 tyś. PLN.

W związku z Dyrektywą 2009/17/WE zmieniającą Dyrektywę 2002/59/WE ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków, według wstępnej oceny, skutki finansowe, jakie spowodowane zostaną wdrożeniem Dyrektywy będą obejmować następujące zagadnienia:

- w Urzędzie Morskim w Szczecinie należy przewidzieć koszty wyposażenia stanowiska do obsługi systemów monitorowania ruchu statków (SafeSeaNet i LRIT) - sprzęt komputerowy oraz biurowy, które wyniosą około 12 000 PLN, a także koszt adaptacji pomieszczenia dla ww. stanowiska z uwzględnieniem kontroli dostępu i ochrony danych, co wyniesie około 10 000 PLN, koszt ten zostanie pokryty z budżetu państwa,
- w Urzędzie Morskim w Gdyni przewidywane są wydatki na dostosowanie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji (National SafeSeaNet), szczególnie w zakresie podsystemów National SafeSeaNet, tj. systemu wymiany informacji bezpieczeństwa żeglugi i systemu kontrolno-informatycznego dla portów polskich, w wysokości 0,9 mln PLN, a także wydatki związane z ustanowieniem w Polsce serwerowni awaryjnej dla infrastruktury systemu identyfikacji i śledzenia dalekiego zasięgu (LRIT), w wysokości około 2,1 mln PLN. Wymienione wyżej wydatki przewidywane przez Urząd Morski w Gdyni zostały już jednak zapisane w realizowanym przez Urząd Morski w Gdyni projekcie „*Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego*” (KSBM), którego etap I znajduje się na liście podstawowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 (Priorytet VII *Transport przyjazny środowisku*). Koszt całkowity tego projektu (etap I) szacowany jest na 24,60 mln euro, przy czym maksymalne dofinansowanie z UE wynosi 20,91 mln euro, zaś pozostałe środki niezbędne do sfinansowania przedmiotowego projektu są co roku zapewniane w budżecie Urzędu Morskiego w Gdyni.

## **Koszty niezwiązane z implementacją prawa UE**

Ustanowienie Centralnej Komisji Egzaminacyjnej, będzie się wiązało z powołaniem Przewodniczącego i minimum dwóch zastępców oraz utworzeniem jednego etatu do prowadzenia obsługi komisji (sekretariat).

Koszty wynagrodzeń brutto:

- Przewodniczący: 7 tys. PLN x 12 m-cy = 84 tys. PLN

- Zastępca - 6 tys. PLN x 2 x 12 m-cy = 144 tys. PLN

- Etat biurowy 4tys. PLN x 12 m-cy = 48 tys. PLN

Razem rocznie = 276 tys. PLN

Finansowanie w ramach środków własnych Komisji (przychody i koszty egzaminów winny się bilansować), w związku z powyższym należy odpowiednio skorygować załącznik do ustawy określający wysokość opłat za egzaminy.

W związku z objęciem pełnym i bezpośrednim nadzorem Ministra Infrastruktury jednostek szkolących załogi statków pojawią się koszty audytów, czyli koszty delegacji członków zespołu audytującego i wynagrodzenia dla zespołu. Ponadto, w związku z z powyższym, konieczne będzie zwiększenie zatrudnienia, we właściwej komórce organizacyjnej o dwie osoby. Koszt przewiduje się na poziomie 7 tys. PLN brutto miesięcznie.

Koszty audytów dodatkowych zleconych przez MI pokrywa budżet państwa, pozostałe koszty audytów pokrywa zlecający. Przewidywane koszty roczne budżetu ok. 100 tys. PLN w pełni zależą od ilości realizowanych audytów. Kompensację kosztów można osiągnąć poprzez aktualizację wysokości opłat za audyty określone w załączniku do ustawy.

### **2. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane zmiany będą miały pozytywny wpływ na rynek pracy poprzez podniesienie atrakcyjności polskiej bandery, poprawę jakościową floty i konkurencyjność w stosunku do krajów trzecich.

### **3. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki**

Projektowane zmiany pozytywnie wpłyną na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki poprzez podniesienie atrakcyjności polskiej bandery, poprawę jakościową floty i konkurencyjność w stosunku do krajów trzecich.

#### 4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów:

Proponowane zmiany nie wpłyną na sytuację i rozwój regionalny.

#### 5. Zakres przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projektowane zmiany do ustawy zostaną przedstawione do uzgodnień z następującymi podmiotami:

- Urząd Morski w Gdyni,
- Urząd Morski w Szczecinie,
- Urząd Morski w Słupsku,
- Akademia Morska w Szczecinie,
- Akademia Morska w Gdyni,
- Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – SAR,
- Odwoławcza Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni,
- Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni,
- Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie,

W ramach konsultacji społecznych projektowane założenia zostaną przesłane do następujących podmiotów:

- Polski Rejestr Statków S.A. w Gdańsku,
- Det Norske Veritas Polska,
- Germanischer Lloyd Polska,
- Rosyjski Morski Rejestr Statków Oddział w Polsce,
- Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków,
- Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”,
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
- Polski Związek Żeglarski,
- Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych,
- Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS,
- Towarzystwo Żeglarskie „Bryfok”,
- Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich,
- Związek Armatorów Polskich,
- Polska Żegluga Bałtycka,
- Polska Żegluga Morska,
- Unibaltic
- REM Service
- Unity Line Sp. z o.o.
- Polskie Linie Oceaniczne,
- Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.,
- Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A.,
- Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.,

- Zarząd Portu Elbląg,
- Zarząd Portu Police,
- Zarząd Portu Władysławo,
- Zarząd Portu Darłowo,
- Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
- Krajowa Izba Gospodarcza,
- Związek Zawodowy Marynarzy
- Szkoła Morska Sp. z o.o.
- Ośrodki szkoleniowe
- Stowarzyszenie Pilotów Morskich.

**6. Projekt zostanie opublikowany w BIP Ministerstwa Infrastruktury**

Zgodnie z art. 5 i art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt założeń zostanie udostępniony na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.