

(Boat Owners Society in Poland)

Rok założenia 1991

Ul. Przełom 10, GDAŃSK-Górki Zach. 80-643, tel/fax 058 307 09 27  
[www.saj.org.pl](http://www.saj.org.pl) , mailto: [info@saj.org.pl](mailto:info@saj.org.pl)



Gdańsk, dn. 29.12.2009

**Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego  
Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych  
Pan Zbigniew Ptak**

Po wnikliwym przeanalizowaniu założeń projektu "Pętla Żuław" zwracamy się do Pana w imieniu naszych członków z pytaniem, czy w planach realizowanej inwestycji przewidywane jest podwyższenie lub położenie pod dnem rzeki Szarpawy napowietrznych linii energetycznych w miejscowościach:

- |                               |        |
|-------------------------------|--------|
| - Drewnica                    | 14,7 m |
| - Rybina                      | 21,6 m |
| - Rybina-Osłonka (trzy linie) | 14,0 m |
| - Osłonka                     | 14,0 m |

Mając na uwadze dynamiczny rozwój żeglarstwa turystycznego w Polsce na przestrzeni ostatnich 20-tu lat a wraz z nim zwiększenie się długości jachtów i wysokości ich masztów do ok. 11-14 m od linii wodnej do topu przy 8-10 m długości kadłuba (najliczniejsza obecnie grupa jachtów turystycznych) średnie wysokości napowietrznych linii energetycznych nad rzeką Szarpawą (14 m-1,5 m jako zapas przed ewentualnym wytworzeniem się łuku elektrycznego między topem masztu a linią energetyczną, oraz różnic w poziomie lustra wody w rzece +/-1,5 m w zależności od kierunku i siły wiatru) powodują, że zdecydowana większość jachtów żaglowych które chciałyby żeglować z Bałtyku na Zalew Wiślany, do Elbląga lub do Kaliningradu Międzynarodową Drogą Wodną E70 - NIE MA NA TO SZANS !!!

Analizując szczegółowy zakres inwestycji nie znaleźliśmy informacji dotyczących poruszanego przez nas zagadnienia co budzi zrozumiął niepokój w trójmiejskim (i nie tylko) środowisku żeglarskim i wzbudza wątpliwości co do sensowności realizowanej nakładem kilkudziesięciu milionów złotych inwestycji bez zlikwidowania w/w barier-zagrożeń dla SWOBDNEJ I BEZPIECZNEJ żeglugi szarpawskim odcinkiem Międzynarodowej Drogi Wodnej E70.

Oczekujemy na merytoryczną, rozwiewającą wszelkie wątpliwości odpowiedź.

( - ) Wiesław Cybulski  
p.o. Prezesa SAJ

Do wiadomości  
Rada Miejska Elbląga - Jerzy Wciśła