

Zestawienie zmian prawnych wprowadzonych w latach 2007 – 2009 dotyczących jachtowej żeglugi turystyczno – rekreacyjnej (liberalizacja przepisów).

OBSZAR	TREŚĆ ZMIANY	PODSTAWA PRAWNA
nadzór	właściciel jachtu morskiego do 15 m długości nie wykorzystywanego do działalności gospodarczej nie musi dokonywać inspekcji, posiadać narzuconego wyposażenia oraz uzyskiwać karty bezpieczeństwa	<i>rozporządzenie ministra gospodarki morskiej w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statków morskich Dz. U. z 2007, nr 175 poz. 1228</i>
nadzór	właściciel jachtu śródlądowego o długości do 12m lub/i jachtu posiadającego 1 silnik lub więcej ale łączna moc tych wielu silników nie przekracza 15 kW nie musi jachtu rejestrować	<i>art. 1 ust 2 ustawy z dn. 11.05.2007r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej Dz. U. z 2007 nr 123 poz. 846</i>
nadzór	właściciel jachtu śródlądowego o długości do 12m lub/i jachtu posiadającego 1 silnik lub więcej ale łączna moc tych wielu silników nie przekracza 15 kW nie musi dokonywać inspekcji	<i>art. 1 ust 3 pkt. b ustawy z dn. 11.05.2007r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej Dz. U. z 2007 nr 123 poz. 846</i>
uprawnienia	każdy dorosły prowadząc jacht żaglowy o dł. do 7,5 m lub motorowy o mocy silnika do 10 kW przeznaczony do sportu lub rekreacji nie musi posiadać patentów	<i>art. 3 ust 3 ustawy z dn. 23.08.2007 r. o zmianie ustawy o sporcie kwalifikowanym oraz niektórych innych ustaw Dz. U. z 2007 nr 171 poz. 1208</i>
odprawy	nie ma obowiązku prowadzenia dzienników pokładowych w żegludze morskiej (również w śródlądowej)	<i>art. 3 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18.06.2004 r. w sprawie prowadzenia dzienników statków morskich o polskiej przynależności</i>
odprawy	osoby uprawiające morską żeglugę rekreacyjną nie podlegają odprawom granicznym jeżeli przyplývają lub kierują się do portów znajdujących się na terenie kraju z tzw. grupy Schengen (nad Bałtykiem wszystkie za wyjątkiem Rosji) i mogą wchodzić do wszystkich portów i przystani, na terenie krajów z tzw. grupy Schengen, które nie są przejściami granicznymi	<i>pkt. 3.2.5 Załącznika VI kodeksu granicznego Schengen tj. rozporządzenie WE nr 562/06 Dz. Urz. UE L 105/1 z 13.4.2006</i>
odprawy	osoby uprawiające żeglugę rekreacyjną na wodach śródlądowych na akwenach granicznych pomiędzy państwami z tzw. grupy Schengen nie podlegają żadnej odprawie a granica „wewnętrzna” może być przekraczana w dowolnym miejscu	<i>art. 20 Rozporządzenia WE nr 562/06 Dz. Urz. UE L 105/1 z 13.4.2006</i>
odprawy	osoby uprawiające żeglugę morską na jachtach nie mają obowiązku zgłoszeń/odpisów przy wejściu lub wyjściu z portu	<i>art. 4 ust. 1a pkt. 3 ustawy z dn. 20.03.2009 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim Dz. U. z 2009 nr 63 poz. 519</i>

Zebrał: Krzysztof Klocek członek SAJ